

PROTOCOLLO DI INTESA

PER LA PROGETTAZIONE E L'ATTUAZIONE DELLA PROPOSTA DI UN INTERVENTO DA ATTUARSI SULLE S.P. N.334 E S.P. N.49, NEL CENTRO ABITATO CAPOLUOGO DEL COMUNE DI SASSELLO, RIVOLTO A MIGLIORARE ED AUMENTARE I LIVELLI DI SICUREZZA SULLA MEDESIMA VIABILITA' (CON PARTICOLARE RIFERIMENTO AL TRATTO DA VIA G. BADANO – A.S.P. OSPEDALE S. ANTONIO A VIA ROMA).

L' anno 2005, il giorno _____ del mese di _____ presso la sede della Provincia di Savona, in via Sormano n.12, Savona

TRA

- la **Provincia di Savona**, rappresentata dal Sig. Pierluigi Pesce, nella sua qualità di Assessore ai Lavori Pubblici, Viabilità e Trasporti;

E

- il **Comune di Sassello**, rappresentato dal Sig. Michele Ferrando, nella sua qualità di Vice-Sindaco Delegato ai Lavori Pubblici, Viabilità e Trasporti;

PREMESSO CHE:

- con il D.M. 19/03/2000 sono stati definiti, in attuazione di quanto previsto dalla legge 17.5.1999, n. 144, gli indirizzi generali e le linee guida per la predisposizione del Piano nazionale per la Sicurezza stradale (PNSS);
- con delibera CIPE n. 100 del 29.11.2002 è stato approvato il “Piano nazionale della sicurezza stradale” – Azioni prioritarie;
- con Deliberazione della Giunta Regionale è stato approvato il “Bando per il finanziamento degli interventi strategici per la sicurezza stradale e relativa documentazione tecnica”, in esecuzione delle attività previste dai Programmi di attuazione del Piano nazionale della sicurezza stradale, come sopra citati;
- la L.R. n.10/1997 ad oggetto“Interventi della Regione per la programmazione e attuazione di parcheggi e infrastrutture per la mobilità e per il traffico nelle aree urbane”, prevede la concessione di finanziamenti per la programmazione e attuazione di parcheggi e altre infrastrutture per la mobilità e per il traffico nelle aree urbane;
- il citato Piano Nazionale della Sicurezza Stradale, si configura come:
 - uno strumento funzionale alla creazione di condizioni ottimali, nel quadro normativo – regolamentare – delle risorse, degli strumenti tecnici, degli assetti organizzativi;
 - un sistema articolato di indirizzi, di misure per la promozione e l'incentivazione di piani e strumenti per migliorare i livelli di sicurezza da parte degli Enti proprietari e gestori, di interventi infrastrutturali, di misure per la prevenzione ed il controllo, di dispositivi normativi ed organizzativi finalizzati al miglioramento della sicurezza secondo gli obiettivi comunitari necessari per ridurre il numero annuo delle vittime degli incidenti stradali, attraverso una sostanziale ridefinizione degli obiettivi, delle priorità degli interventi e delle risorse destinate al settore;

- si rende necessario ed opportuno, nell'ambito delle azioni ed iniziative rivolte al conseguimento degli obiettivi del piano:
 - programmare interventi di adeguamento e studi rivolti ad incrementare i livelli di sicurezza della viabilità urbana ed extraurbana, anche sulla base della razionalizzazione e del raffinamento dei sistemi conoscitivi relativi ai dati sull'incidentalità;
 - perseguire i maggiori livelli di coerenza possibili tra le caratteristiche fisiche e geometriche delle infrastrutture e i comportamenti di guida, per creare un sistema infrastrutturale, soprattutto sulla viabilità extraurbana, in grado di orientare naturalmente gli utenti verso un modello di guida sicuro;
- nell'ambito delle suddette azioni coordinate, una rilevante importanza rivestono gli interventi rivolti:
 - a modificare e adeguare la geometria delle strade al fine di eliminare le condizioni che costituiscono fattore di rischio;
 - all'individuazione e rimozione di condizioni che favoriscano interferenze di flussi di traffico di diversa natura, tali da provocare condizioni di rischio;
 - a migliorare la geometria delle intersezioni stradali e la leggibilità dei relativi tracciati;
- la Provincia di Savona ha sviluppato negli anni precedenti e sta tuttora sviluppando, compatibilmente agli scenari sempre più critici della finanza pubblica, una costante attività di progressivo incremento dei livelli di sicurezza e, in particolare facendosi promotrice di un programma di interventi e/o studi rivolto al conseguimento degli obiettivi di sicurezza previsti dal PNSS;
- tra la Provincia di Savona ed i Comuni di Albisola Superiore, Stella e Sassello è già stato sottoscritto un il Protocollo d'Intesa, in data 12/05/2005, che ha previsto l'approfondimento delle situazioni di incidentalità sulla S.P. n.334 "del Sassello", anche ai fini della realizzazione di interventi di miglioramento della sicurezza, e che è in corso di progettazione ed approvazione il progetto per l'adeguamento planoaltimetrico della medesima viabilità, presso le località. Badani e Maddalena;
- sulla base dei contenuti e degli obiettivi del citato protocollo d'intesa, la Provincia di Savona e il Comune di Sassello intendono pertanto proseguire tale attività di collaborazione tecnica, utile a perseguire comuni obiettivi di miglioramento della sicurezza della rete stradale;
- La Provincia di Savona e il Comune di Sassello – sia pure in attesa di perfezionare un organico studio di fattibilità sull'intera tratta della S.P. n. 334 "del Sassello" - per il quale, in attuazione del protocollo di intesa più sopra indicato è stato richiesto il finanziamento regionale a valere sui fondi del P.N.S.S. - hanno concordemente individuato un tratto di viabilità Provinciale che interessa il nucleo abitato di Sassello Capoluogo, con particolare riferimento al tratto da via G. Badano (A.S.P. Ospedale S. Antonio), presso la S.P. 334 a via Roma, presso la S.P. n.49, comprendendo l'intersezione stradale costituita da p.za Rolla, tratto che risulta connotato da rilevanti problematiche funzionali, in ragione della promiscuità delle componenti di traffico e della conseguente esigenza di adeguare le caratteristiche geometriche e di efficienza della strade provinciali ivi interessate;
- l'Amministrazione Comunale di Sassello, ad integrazione di quanto sopra, intende inoltre procedere alla riqualificazione funzionale di p.za Rolla e aree circostanti, tramite:
 - la definizione di scelte progettuali consone alla realtà sassellese e realizzabili nel breve – medio periodo dal punto di vista tecnico – finanziario, attraverso la ridefinizione puntuale dell'area interessata (e zone di accesso) dal punto di vista viario – funzionale – estetico – architettonico – volumetrico;
 - l'individuazione di una previsione attendibile di spesa dell'intervento globale,

con soluzioni armoniche e correlabili, per perseguire il massimo beneficio anche in relazione agli interventi sulla viabilità;

- per tale motivo, il comune di Sassello ha fatto redigere dall'Arch. Giorgio Taverna – Studio T.E.C., salita San Leonardo 15/3A, Genova, professionista di fiducia dell'Amministrazione, un Documento Preliminare, con approfondimenti tecnici ed amministrativi, che, con riferimento all'area ed alla viabilità come sopra delimitate, riporta l'indicazione:
 - degli obiettivi generali da perseguire;
 - delle esigenze e costi da soddisfare;
 - delle regole e delle norme tecniche da rispettare;
 - dei vincoli di legge relativi al contesto;
 - delle funzioni che dovrà svolgere l'intervento;
 - degli impatti dell'opera sulle componenti ambientali;
 - delle fasi di progettazione e degli elaborati grafici descrittivi da redigere;
 - della stima dei costi e delle possibili fonti di finanziamento;

che viene allegato al presente documento;

- lo sviluppo dell'iniziativa sopra indicata trova, pertanto, concordi l'Amministrazione Provinciale di Savona ed il Comune di Sassello che ne condividono gli obiettivi e l'impostazione tecnica dettagliata nel documento preliminare, nell'ambito di un processo concertativo volto ad armonizzare le attività promozionali e le azioni di entrambi gli enti, che ravvisano nell'iniziativa in oggetto una attività di collaborazione tecnica e di scambi informativi utili a perseguire comuni obiettivi di programmazione e intervento mirati a migliorare i livelli di sicurezza della rete stradale.

TUTTO QUANTO SOPRA PREMESSO

1. Gli Enti sottoscrittori concordano sugli obiettivi e l'impostazione tecnica dell'intervento denominato: "S.P. 334 – S.P. 49: Studio di fattibilità rivolto a migliorare ed aumentare i livelli di sicurezza su tratti di viabilità Provinciale che interessano il nucleo abitato di Sassello Capoluogo (con particolare riferimento al tratto da via G. Badano - A.S.P. Ospedale S. Antonio a via Roma)" condividendone l'impostazione e le risultanze;
2. Per le fasi di implementazione e sviluppo dell'intervento indicato e oggetto del presente protocollo di intesa, gli Enti sottoscrittori si impegnano allo svolgimento delle seguenti attività:

2.A - RILIEVI TOPOGRAFICI:

il *Comune di Sassello* si impegna a fornire alla Provincia di Savona gli elaborati topografici necessari per la redazione del progetto preliminare dell'intero intervento, nella zona e sulla viabilità come sopra individuate;

2.B - PROGETTAZIONE PRELIMINARE

La progettazione preliminare si comporrà di due distinti apporti:

- gli interventi di riqualificazione di p.za Rolla e aree circostanti, elaborati dal *Comune di Sassello*, nonché funzionali e accessori agli interventi stradali progettati dalla Provincia di Savona;
- gli interventi di messa in sicurezza della viabilità provinciale interessata, elaborati dalla *Provincia di Savona*.

2. C - RICHIESTE DI FINANZIAMENTO DEGLI INTERVENTI

Il *Comune di Sassello* e la *Provincia di Savona* si impegnano – tramite i rispettivi tecnici incaricati e/o avvalendosi di incarichi esterni - a collaborare affinché il progetto globale dell'intervento risulti coordinato e volto alle finalità del presente Protocollo di Intesa; tale progetto globale, fatto proprio da entrambe le Amministrazioni, sarà inoltrato, a cura della Provincia di Savona, ai competenti Enti, per richiedere il necessario finanziamento, sia a valere sui fondi di cui alla L.R. n.10/1997, sia sulle risorse eventualmente rese disponibili per l'attuazione del PNSS, ovvero ricercando ulteriori finanziamenti, eventualmente reperiti nei propri bilanci per la parti dell'intervento di rispettiva competenza.

2.D - ULTERIORI LIVELLI DI PROGETTAZIONE E ATTIVITA' ATTUATIVE.

La *Provincia di Savona*, laddove l'intervento acquisisca il finanziamento, si impegna a sviluppare, direttamente e/o avvalendosi di incarichi esterni, gli ulteriori livelli di progettazione nonché ad attuare l'intervento di che trattasi per la parte relativa alla viabilità, ovvero - sulla base di eventuali ulteriori intese con il Comune di Sassello per definire il riparto degli oneri e ottenere il necessario assenso - ad assumere le funzioni di stazione appaltante per l'attuazione del progetto nella sua globalità.

Il *Comune di Sassello* si impegna ad agevolare in tutti i modi l'iter attuativo dell'intervento, sia collaborando all'esecuzione delle procedure espropriative eventualmente necessarie per la sua realizzazione, sia attivandosi per il rapido ottenimento delle eventuali autorizzazioni/nulla osta di propria competenza.

2.E - ATTIVITA' CONOSCITIVE E DI COLLABORAZIONE.

La *Provincia di Savona* e il *Comune di Sassello* si impegnano al reciproco scambio di informazioni e dati sull'incidentalità sulle strade oggetto del presente protocollo di intesa;

Il *Comune di Sassello* si impegna ad incrementare tutte le pertinenti attività di vigilanza sulla zona oggetto di intervento per contribuire al monitoraggio dell'efficacia dell'intervento ed alla repressione dei comportamenti di guida illegali.

Letto, approvato e sottoscritto

_____, lì _____

Per la Provincia di Savona
Sig. Pierluigi Pesce
Assessore LL.PP. Viabilità
e Trasporti

Per il Comune di Sassello
Sig. Michele Ferrando
Vice-Sindaco Delegato LL.PP:
Viabilità e Trasporti